abyacht.com : Jean Jacques Soete yacht@abyacht.com
WhatsApp + 33 611 354 611 + 44 1414 160 507
Brokerage, New construction, Conversion, Refitting, management, Flag, Charter. Refit, Surveyor, Commercial vessel, Xbow commercial vessel.

Management and companies
Euro Flag Management, crew : Madeira Free zone Portugal, Malta, France, UK, Luxembourg, Italy.
Jorge Rodrigues : Madeira Portugal
+351 916 415 214 WhatsApp Email : jorgerodrigues-316m@adv.

Oceanis 41.1 Année 2016



For sale
Based Turkey
Polish Flag

Asking Price:
Vat not paid

A concentrate of marine performance and onboard intelligence, the Oceanis 41.1 offers a wealth of customisation options.
On a perfectly balanced chine hull, her vast cockpit is unrivalled on this size of boat. The Oceanis 41.1 is a cruising monohull built by Beneteau in France. Designed by naval architect Groupe Finot, the yacht is 11.98 metres long with a maximum draught of 2.19 metres. Production began in 2015.
NAVAL ARCHITECT: FINOT - CONQ ARCHITECTES
INTERIOR DESIGN: NAUTA DESIGN

Concentré de performances marines et d'intelligence embarquée, l'Oceanis 41.1 offre de nombreuses possibilités de personnalisation.
Sur une carène à bouchains parfaitement équilibrée, son vaste cockpit n'a pas d'équivalent sur cette taille de bateau.
*Le voilier **Oceanis 41.1** est un monocoque habitable de croisière, construit par le chantier **Beneteau** en France. Ce voilier, réalisé par l'architecte naval **Groupe Finot**, mesure 11.98 m de long avec un tirant d'eau maximum de 2.19 m. La production a démarré en 2015.*
ARCHITECTE NAVAL : FINOT - CONQ ARCHITECTES
DESIGN D'INTÉRIEUR : NAUTA DESIGN

Beneteau Oceanis 41.1 Overview

Oceanis 41.1 offers a volume comparable to larger boats and is suitable for cruising with a small crew.

Exterior and Interior Design

*The hull, designed by Finot-Conq**,** remains basically the same as the previous Oceanis 41 with an offset aft middles, almost* vertical stem and pronounced cheekbones. The interiors of the boat were made by Italians from Nauta Yachts.



Features

Compared to its predecessor the Oceanis 41.1 has lost half a ton. Savings were achieved by reducing the amount of woodwork inside and replacing the transom, which also drops to form a bathing platform, but no longer has a full bench. Instead,

there are now a couple of light folding seats at the steering posts. The standard equipment on the yacht includes an automatic jib and a twisting mainsail. The Oceanis 41.1 shows good speeds across the entire wind range. On motor alone, the yacht can cover more than 600 miles without refueling at 5.5 knots.

Swimming area

The yacht is designed for sailing in any water area, including oceanic ones. Oceanis 41.1 deposition varies from 1.68 m to 2.19 m, depending on the chosen keel type.

CE Class A-ocean
Hull type mono hull
Hull material Fiberglass/GRP
Cruiser with Mediterranean aft deck
Single master Sloop
Keel fixed

Dimensions

LOA 11.98 M
Beam 4.20 M
Draft 1.68 M
Air Draught 18.86 M
Water capacity 240 L
Engine 45 HP
Fuel capacity 200 L
Displacement 8043 kg
Cabins 3
Berths 6
Bathroom 1

With her mast set back, the Oceanis 41.1 has a sail plan that guarantees excellent balance when sailing. When fitted with the Performance Pack (German System and Elvstrom sail set), this cruiser promises great speeds in great comfort.

Design extérieur

Avec son mât reculé, l'Oceanis 41.1 présente un plan de voilure garantissant un excellent équilibre en navigation. Lorsqu'il est équipé du Pack Performance (German System et du jeu de voiles Elvstrom), ce croiseur promet de belles allures dans un grand confort.

Design intérieur

Accessible par une descente en pente douce, l'intérieur de l'Oceanis 41.1 respire la lumière et l'harmonie. Dans chacune de ses quatre versions d'aménagement, il offre des prestations inédites. Dans la version deux cabines, l'arrière-cuisine pour lave-vaisselle et rangements ainsi que le large coffre de cockpit accessible depuis l'intérieur sont par exemple des détails qui marquent la différence. 3 cabins

Libérant l'espace et simplifiant la vie à bord, les aménagements de l'Oceanis 41.1 élargissent l'horizon en croisière. 2 wc électrique

Accessed via a gently sloping companionway, the interior of the Oceanis 41.1 exudes light and harmony. In each of its four layout versions, it offers unique features. In the two-cabin version, for example, the aft galley with dishwasher and storage space and the large cockpit locker accessible from the inside are details that make all the difference. 3 cabins

Avec sa double-porte d'accès, la tête de lit orientée vers l'avant et la possibilité d'une salle d'eau privative, la cabine propriétaire est incontestablement l'atout séduction de l'Oceanis 41.1.

With its double access door, forward-facing headboard and the option of a private head, the owner's cabin is undoubtedly the seductive asset of the Oceanis 41.1.

PLATEFORME DE BAIN

Très protecteur en navigation, le tableau qui ferme le bateau sur l'arrière se déplie en vaste plateforme de bain. Elle offre alors un accès direct à la mer en préservant l'espace et le confort du cockpit

LUMINEUX

Quelques soient les boiseries choisies pour l'atmosphère générale, les six grands hublots de coque apportent une clarté intérieure exceptionnelle.

BATHING PLATFORM

Very protective when sailing, the transom that closes off the boat at the stern can be unfolded to form a vast bathing platform. It offers direct access to the sea while preserving the space and comfort of the cockpit.

BRIGHT
Whatever the woodwork chosen for the overall atmosphere, the six large portholes in the hull provide exceptional interior brightness.

<u>Janvier 2022 entretien générale.</u>
Presse étoupe
Vidange moteur
Controle greement
Interieur en chêne claire
Vaigrage gris anthracite
Plancher parquet chêne foncé
Moteur yanmar diesel common rail 45 cv 2850 heures, révisé régulièrement.
4 winch
Pont en teck
Platform arriere teck
Table de cockpit en teck
2 raymarine radio
Garmin chart plotter
Raymarine autopilot tridata
Sonder raymarin
anémomètre raymarin
570l water tank
210 l tank gasoil
40l eau chaude
Genois electrique
Bow truster sur 4 batterie indépendante type excide
2 x lofrans 1000w régulièrement entretenue.
100m de chaine 10mm galvanise pour ancre de 27kg
2eme ancre 21kg
Cuisine
2 brûleurs et un four
Prise en 220v dans le carre et dans les cabines avec aussi prise usb
Hublot ocultant avec moustiquaire
Éclairage a led
Panneau solaire avec onduleur victron mppt
Hifi
Bimini et sprayhood neuf de 2022
Passerelle en teck
Annexe de 2,30m de 2021 avec moteur electrique de 2022
Pavillon polonais

January 2022 general maintenance.
Cable gland
Engine drain
Grease control

Light oak interior
Anthracite grey lining
Dark oak parquet floor
Yanmar diesel common rail engine 45 hp 2850 hours, regularly serviced.
4 winch
Teak deck
Teak aft platform
Teak cockpit table
2 raymarine radios
Garmin chart plotter
Raymarine autopilot tridata
Raymarine sounding
raymarin anemometer
570l water tank
210 l diesel tank
40l hot water
Electric genoa
Bow truster on 4 independent excide batteries
2 x lofrans 1000w regularly maintained.
100m galvanised 10mm chain for 27kg anchor
2nd anchor 21kg
Galley
2 burners and an oven
220v socket in saloon and cabins with usb plug
Opening porthole with mosquito net
Led lighting
Solar panel with victron mppt inverter
Hifi
Bimini and sprayhood new in 2022
Teak gangway
2.30m dinghy from 2021 with electric motor from 2022

Avec sa double-porte d'accès, la tête de lit orientée vers l'avant et la possibilité d'une salle d'eau privative, la cabine propriétaire est incontestablement l'atout séduction de l'Oceanis 41.1.

With its double access door, forward-facing headboard and the option of a private head, the owner's cabin is undoubtedly the seductive asset of the Oceanis 41.1.

PLATEFORME DE BAIN
Très protecteur en navigation, le tableau qui ferme le bateau sur l'arrière se déplie en vaste plateforme de bain. Elle offre alors un accès direct à la mer en préservant l'espace et le confort du cockpit

LUMINEUX

Quelques soient les boiseries choisies pour l'atmosphère générale, les six grands hublots de coque apportent une clarté intérieure exceptionnelle.

BATHING PLATFORM

Very protective when sailing, the transom that closes off the boat at the stern can be unfolded to form a vast bathing platform. It offers direct access to the sea while preserving the space and comfort of the cockpit.

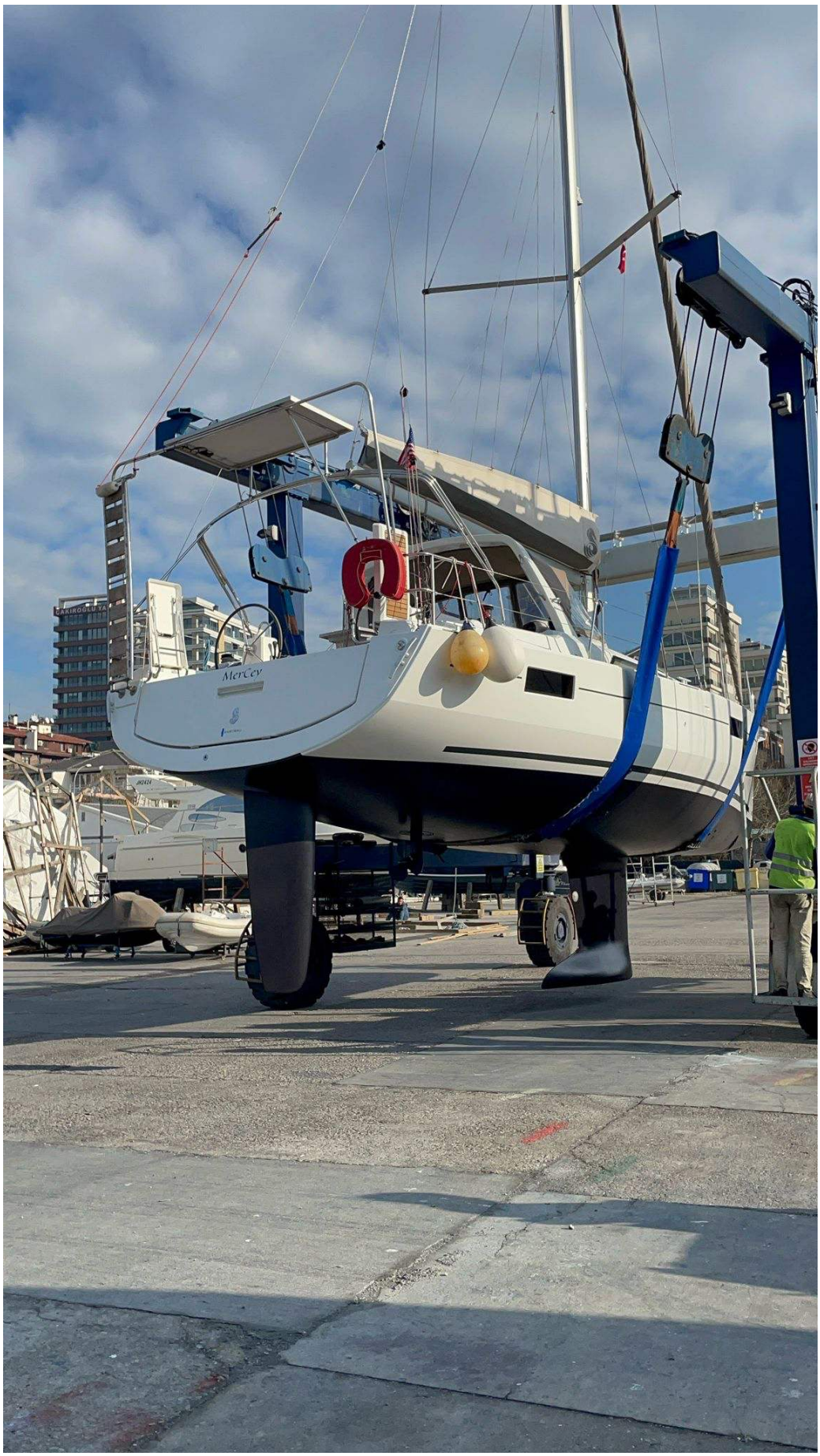
BRIGHT

Whatever the woodwork chosen for the overall atmosphere, the six large portholes in the hull provide exceptional interior brightness.








MerCey


MerCey
BENETEAU
F-17


BENETEAU
MerCey


MerCey
BENETEAU


BENETEAU


BENETEAU






TURMERA
Simple Clean
TMC

